



- Nawierzchnia dróg istniejących
- Nawierzchnia tymczasowa - płyty betonowe
- Nawierzchnia projektowana ul. Grunwaldzkiej (docelowa)
- Projektowana krawężń jezdnia tymczasowa
- Przebieg ciągu pieszego w śladzie proj. DD
- Projektowany krawężń ul. Grunwaldzkiej (docelowy)
- Zakres robót - budowa jezdnia północnej
- B-33 proj Projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe
- D-1 ist Istniejące oznakowanie pionowe
- F-16 ist Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji/zasłonięcia
- D-1 przen. Przeniesione istniejące oznakowanie pionowe do przen.
- D-1 Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia do przen.
- P-2b ist Istniejące oznakowanie poziome
- P-1e lkw Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
- P-1e I(11) Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane separatory ruchu U-25

Generalny wykonawca: **BUDIMEX S.A.**
ul. Stawki 40
01-040 Warszawa

Jednostka projektowa: **LAPIS**
LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA: Rozbudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granic Miasta Bydgoszczy wraz z ulicami: Czaplą, Wróblową, Łowiskową, Zimorodkową, Wronią, Perliczą, Skośną, Papuzią, Kolbego, Przejście, Filtrową, Wyrzyką, Okopową, Zieloną i Filisacką

LOKALIZACJA: ul. Grunwaldzka, miasto Bydgoszcz

INWESTOR: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Opracował:	Tomasz Czarnowski		
Opracował:	Adrian Fojut			

NAZWA RYSUNKU: **Tymczasowa Organizacja Ruchu**
Skrzyżowanie ul. Grunwaldzka - ul. Filisacka - ETAP 1

STADIUM	TOR	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	-	1.1
DATA	21.05.2019		